

首都圏の社会資本整備に関する提言

経済のグローバル化により東アジア諸国をはじめとした海外主要都市間の国際競争が激化する中で、我が国の持続的な成長実現のためには、国際的なビジネス拠点であり、日本経済を牽引する首都圏を機能強化することにより、アジアのビジネスセンターとして世界から選択される地域とすることが急務である。

特に、陸・海・空の総合的な社会資本は、国内外との人・モノ・情報の交流を活性化し、産業力の強化やビジネスチャンスの創出などにつながり、経済活動の成長に不可欠である。

しかしながら、首都圏の道路・空港・港湾の整備は国際的にも明らかに劣っており、グローバルビジネスの中核拠点としての水準に達していない。

国は国家戦略として国際競争力を強化すべく選択と集中を図り、地方自治体と商工会議所をはじめとした経済界の意見を十分に反映しながら、首都圏の社会資本を整備すべきであり、以下を提言する。

1 特に重点的に整備すべき社会資本等

(1) 経済効果・環境改善効果が高く、基幹道路ネットワークの構築に不可欠な首都圏三環状道路の早期整備

(2) 国際航空需要に対応した首都圏空港の容量拡大、さらなる国際線の強化に向けた取組およびアクセス基盤整備、横田空域の返還および横田基地の軍民共用化に向けた重点的な取組

(3) 国際物流の最重要拠点である京浜港の基盤整備

2 そのほか上記の機能を補完する社会資本等

千葉港などの基盤整備や、物流に必要な道路の整備

平成22年8月3日

内閣総理大臣 菅 直 人 様
財務大臣 野 田 佳 彦 様
国土交通大臣 前 原 誠 司 様

首都圏連合フォーラム座長	東京都知事	石 原 慎太郎
埼玉県商工会議所連合会会頭・さいたま商工会議所会頭		川 本 宜 彦
千葉県商工会議所連合会会長・千葉商工会議所会頭		千 葉 滋 胤
東京都商工会議所連合会会長・東京商工会議所会頭		岡 村 正
神奈川県商工会議所連合会会頭・横浜商工会議所会頭		佐々木 謙 二
川崎商工会議所会頭		西 岡 浩 史
相模原商工会議所会頭		河 本 洋 次
埼玉県知事		上 田 清 司
千葉県知事		森 田 健 作
神奈川県知事		松 沢 成 文
横浜市 市長		林 文 子
川崎市 市長		阿 部 孝 夫
千葉市 市長		熊 谷 俊 人
さいたま市 市長		清 水 勇 人
相模原市 市長		加 山 俊 夫