

東京湾アクアラインの料金引下げに関する要望

我が国の中枢である首都圏において、高速道路は、国際競争力の強化や経済の活性化に資する最も重要な社会基盤である。

特に、東京湾アクアラインは、東京湾岸部の高速道路を環状につなげるとともに、都心部に集中する交通を迂回させる首都圏中央連絡自動車道等と一体となって、首都圏の骨格を形成し、広域的な交流・連携を図るための大変重要な高速道路である。

首都圏における交流・連携の強化や地域経済の活性化、また、湾岸部の交通渋滞の緩和や都心部の迂回機能の強化による環境等への負荷を軽減させるためには、料金政策を適切に実施し、東京湾アクアラインの更なる利用促進を図る必要がある。

現在、東京湾アクアラインについても国による高速道路の料金引下げ等が実施されているところであるが、地域経済の活性化や物流の効率化、都心部の渋滞改善の観点からは、平日や大型車の料金引下げは、いまだ十分とは言えない。

ついては、これらを踏まえ、下記の事項について、国が速やかに実施するよう八都県市として要望する。

記

首都圏における交流・連携の強化や地域経済の活性化、また、都心部の渋滞緩和などによる環境等への負荷を軽減させるため、東京湾アクアラインについて、全日普通車 800円とするなど、平日休日を問わず大型車を含む全車種を対象に通行料金の更なる引下げを国策として実施すること。

平成21年 月 日

内閣総理大臣 麻生 太郎 様

財務大臣 与謝野 馨 様

国土交通大臣 金子 一 義 様

八都県市首脳会議

座長	さいたま市長	相川 宗一
	埼玉県知事	上田 清司
	千葉県知事	森田 健作
	東京都知事	石原 慎太郎
	神奈川県知事	松沢 成文
	横浜市 長	中田 宏
	川崎市 長	阿部 孝夫
	千葉市 長	鶴岡 啓一